

**Programa Integral de Desarrollo Urbano y Turístico de Ciudad Colonial
(PIDTUCC)**
**Unidad Coordinadora del Programa
(UCP)**

**Unidad de Atención Social
(UAS)**

INFORME DE CONSULTA
CONSULTA PÚBLICA CON COMERCIANTES E INTERESADOS EN:
“Rehabilitación de espacios públicos en calles priorizadas”
(Producto 1.1)

I. INFORMACIÓN BÁSICA DE LA CONSULTA:

Fecha: Martes 14 de septiembre 20221	Lugar: Colegio Mahatma Gandhi	Hora inicio-fin: 4:00pm a 6:00pm
Actores a los que estaba dirigida la consulta	La consulta fue dirigida a residentes e instituciones, con presencia en la calle Arzobispo Nouel	
Mecanismos y tiempo de invitación	La invitación para la consulta se realizó por escrito (ver anexo) y entregada directamente puerta a puerta, con cinco (5) días de antelación. Otras vías utilizadas para la invitación a la consulta fue la colocación de afiches (ver anexo) en algunas instituciones y los Instagram de la UCP/MITUR y del MINC/DNPM respectivamente, https://www.instagram.com/p/CTnjG8DLaXp/ , https://www.instagram.com/p/CTxJDksJLRV/?utm_medium=copy_link	
Constancia de invitación	Tenemos un registro y constancia firmada de la mayoría de las invitaciones entregadas. En otros casos las invitaciones fueron dejadas con vecinos o depositadas por debajo de la puerta, al encontrar las casas cerradas. Igualmente identificamos las instituciones y organizaciones comunitarias con presencia en el perímetro, e hicimos llegar una invitación escrita de manera particular. En la constancia de entrega tenemos la firma de <u>5 mujeres</u> y <u>7 hombres</u> para un <u>total de 12 personas</u> , además de tres (3) instituciones.	
Registro de participantes	Total: <u>21</u>	Hombres: <u>10</u> Mujeres: <u>11</u>
Información facilitada previo a la consulta y algunos comentarios	Previo a la consulta, a cada persona invitada le fue entregada: una invitación escrita, que contiene el objetivo de la consulta y los temas de agenda a tratar; además se le entregó, un brochure que, en resumen, contiene la descripción de la obra, los impactos previstos por las obras, las medidas de mitigación previstas, los mecanismos de participación y la forma de presentar una queja y las vías de contacto con la UAS/UCP.	

Breve descripción del desarrollo de la consulta

La consulta se realizó en un aula del Colegio Mahatma Gandhi, en un ambiente de total concentración, las y los asistentes escucharon las presentaciones con mucha atención y sin interrupción. Luego de las exposiciones se generó un espacio dinámico de participación de preguntas, comentarios y respuestas a las inquietudes presentadas por residentes y representantes de instituciones.

El programa recibió el reconocimiento y apoyo por parte de las y los presentes, pero no sin antes presentar sus preocupaciones e inquietudes, ante la intervención que afectará la disponibilidad de estacionamiento en la zona.

II. TEMAS TRATADOS/INFORMACIONES PRESENTADAS/DOCUMENTOS DE SOPORTE:

<p>Introducción:</p> <p>Angel Paredes</p>	<p>Les damos la bienvenida a todos los residentes de la calle Arzobispo Noel, para tratar el tema con relación a la intervención que se hará en esta calle. Nuestro propósito es ponernos de acuerdo en este proceso de intervención, escuchar de ustedes sus preguntas y sugerencias.</p> <p>Dicho programa está dirigido por tres instituciones, el Ministerio de Cultura, Ministerio de Turismo y el Ayuntamiento del Distrito Nacional.</p>
<p>Descripción del proyecto y su Ejecución con el Plan provisional de Tránsito:</p> <p>Ing. Fabien Mariñez</p>	<p>Criterios de la ejecución: iniciando le diremos cuáles son los criterios de trabajo, qué calles iniciarán y las direcciones a trabajar. Las calles que serán intervenidas serán: Las Damas, Billini, Nouel, Las Mercedes, Luperón, Duarte, Salome Ureña, Hostos y José Reyes.</p> <p>En el caso de Las Damas, se trabajará lo que era antes el tipo de adoquín, éste puesto de los años 90, para el quinto centenario. Será sustituido por una sola plataforma de calles y aceras. Donde las aceras tendrán un color predominante mente arenoso y las calles tendrán un color en la zona de patrimonio, rojizo y las normales, tipo gris. En las aceras habrá bolardos, un poco más alto, de los que tienen actualmente. Y más bolardos a menor distancia, para prever que entren vehículos pequeños. Habrá más jardineras, donde las aceras serán más amplias y habrá más espacios en cuanto a la peatonalización. Tendrá siembras de árboles para sustituir poste de luz, ya que todos los servicios serán soterrados. Se sustituirá todo lo que es agua potable, aguas negras, todo será sustituido, todo está concebido en conjunto con la CAASD, para ser separados y no tener esos malos olores que persisten actualmente.</p> <p>Estudios: Previo a esta planificación, hemos hecho la evaluación de vulnerabilidad de vivienda junto con ONESVIE. Se priorizaron unas 60 casas, las cuales tienen unas condiciones de alta vulnerabilidad, para hacerle una evaluación estructural, para prever posibles catástrofes. O tener las previsiones para que eso no se produzca y todo está siendo evaluado para nosotros tener un plan de contingencia, antes de que se haga la obra. Así como una evaluación de subsuelo por georradar, ya que en la fase anterior tuvieron retraso con calles abiertas, porque se encontraron patrimonio y tuvieron que hacer un peritaje expedito, por lo que tomamos la prevención para determinar posibles hallazgos, para no retrasar a la hora de iniciar los trabajos.</p> <p>También se hizo una evaluación del tránsito liderado por el BID. En cuanto cómo afectarían las obras al tránsito, con respecto a los residentes y los vehículos o congestiónamiento, para poder minimizar los contratiempos y los daños colaterales. Por lo que, todo estará señalizado, cuáles calles estarán cerradas y abiertas, para que nadie tenga contratiempos.</p> <p>La priorización de ejecución de calles fue medida con el plan de gestión de tránsito, para tener una idea de dónde es más factible iniciar los trabajos. La intervención se dividirá en 2 fases:</p> <p>Fase I: todo lo que es excavación para poner todo el servicio eléctrico de media tensión y residenciales, ya que queremos disminuir todas las afecciones con la excavación a las diferentes propiedades. Para medir que tan cerca puedo estar excavando para poder estar retirado de las fachas, tomando en cuenta todo lo que es vibración por excavación y así poder reducir el espacio. Así como también, trabajar con las aceras, en las aceras tenemos que trabajar con lo que son las cometidas, tanto las eléctricas, como las aguas pluviales y sanitaria. Pero aquí son más puntuales,</p>

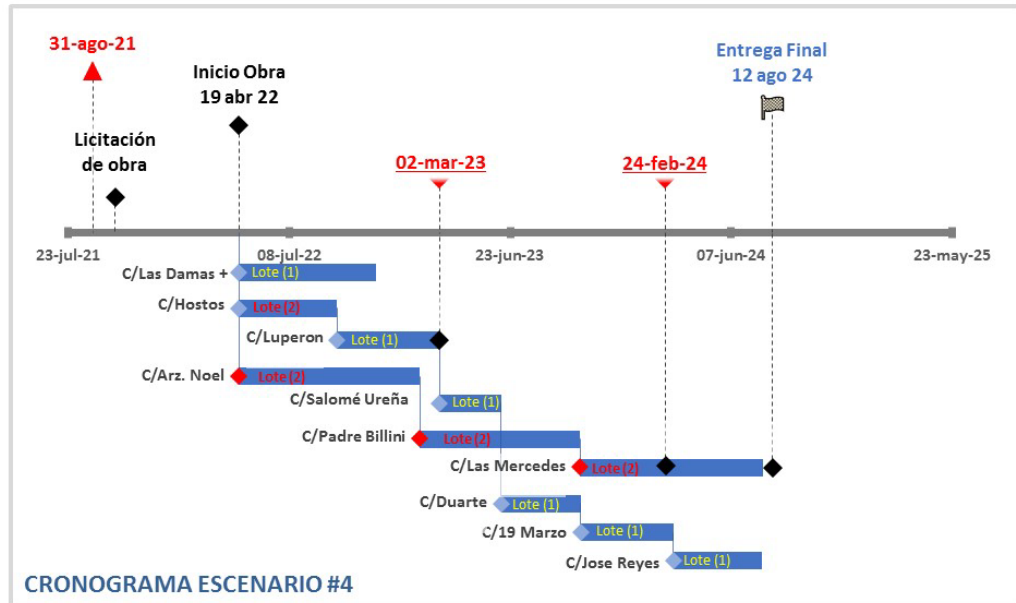
frente a cada propiedad. Por eso serian de menos riesgo para la propiedad. De igual modo, se hizo un levantamiento de fachadas por seguridad, ya que hay viviendas que son de la época colonial, las cuales no tienen zapata. Esto qué quiere decir, que la mínima excavación extralimitada podría hacer fallar la estructura, por lo que se está verificando lo que serán excavaciones superficiales, para el retiro de pavimento o las losas de las aceras.

Fase II, los tiempos: simultáneamente, iniciaremos Las Damas, Hosto y Nouel, pero la línea base será, la línea crítica, que será la calle Nouel. Luego de terminar la Nouel iniciaremos la Billini, luego Las Mercedes. Simultáneamente haremos todas las paralelas, que sería la Duarte, la 19 de Marzo y la José Reyes. Habrá un primer subtramo que es el más largo, donde hay menor cantidad de viviendas, ya que es más negocio. Digamos que habrá tramos que se trabajaran simultáneamente en un periodo de 3 meses, para que sea meno afectado para los residentes. La primera ejecución se llevará un periodo de 6 meses. Pero hasta que eso no sea concluido no iniciaremos otras calles. Los tiempos será los siguientes:

ALCANCE DE OBRAS EN CALLES



5. CRONOGRAMA ESCENARIO:



Impactos y medidas de mitigación: Angel Paredes, presenta los posibles impactos de la obra a los residentes, las medidas de mitigación y los mecanismos de participación.

Introduce diciendo, "Para nosotros es sumamente importante su participación". Al momento que a cada participante se le entrega una ficha diseñada para registrar sus preguntas, sugerencias inquietudes y comentarios. De las 21 personas presentes, 7 entregaron la ficha con sus inquietudes que se presentan más abajo.

Manifiesta, "Sabemos de sus inquietudes por los trabajos que se van a realizar en las calles, queremos que ustedes tengan la certeza de que, hemos aprendido de la experiencia anterior (de la primera operación), y de que, por eso hemos tomado las medidas para fortalecer las debilidades". Ello no significa que no habrá "molestias" (afectación) durante la obra, porque "la intervención en todo espacio ocupado genera molestias y CC es un territorio muy ocupado e intensamente utilizado.

Posibles Impactos para los Residentes y Medidas de mitigación para minimizar o evitar los impactos

Durante la invitación a la consulta (hace cinco días), les fue entregado a cada persona, un brochure que resume el proyecto de intervención en las calles. De nuevo, a cada presente, se le entrego un ejemplar del brochure, para de manera colectiva, revisar en el punto 4, donde se identifican las posibles afectaciones a residentes y en el punto 5, para ver las medidas de mitigación relacionadas.

Julia Carlo, se pone de pie y le da lectura al punto 4, para conocer y analizar las posibles afectaciones. Por ejemplo: el ruido, el polvo, la movilidad peatonal y vehicular entre otros. Igualmente se le da lectura al punto 5, para conocer las medidas que están previstas para mitigar las afectaciones.

Pasa a presentar el Plan de Participación y Relación con la comunidad.

Plan de Participación y Relación con la Comunidad (PPRC). Angel Paredes, señala que, en este proceso es importante los detalles, “tómese en cuenta que este encuentro de consulta lo estamos realizando ocho meses antes de que inicien las obras”. Ello permite que, tanto ustedes como nosotros (el Programa), nos vayamos preparando y poniéndonos de acuerdo. Además, que de seguro nos vamos a volver a encontrar, en el tiempo que falta para iniciar los trabajos.

El PPRC tiene dos instancias para relacionarse con la comunidad: El Centro Comunitario, ya conocido, que fue un resultado de la primera operación y que esta a cargo de Irene Corporán. El centro seguirá existiendo y se fortalecerá para apoyar a la comunidad y los comerciantes con acciones de capacitación, activación y promoción de actividades socio culturales entre otras acciones.

La nueva instancia es la **Unidad de Atención Social (UAS)**, que tiene bajo su responsabilidad la organización de las consultas públicas (como esta), el seguimiento a la comunidad durante las obras, la elaboración y firma de las actas de vecindad. “No se iniciará una obra, sin que antes se haya hecho las consultas con la comunidad”. Vínculo ocupacional, en una zona mas que otra, hay expectativa de la comunidad de ser beneficiado, de ser tomado en cuenta a la otra de contratar personal (mano de obra) para las obras, eso se estará trabajando (negociando) con los contratistas.

Mecanismo de Atención a Quejas (MAQ). Con una presentación de PPT, Angel Paredes presenta el MAQ. “Tenemos diseñado un para registrar y gestionar cualquier queja, inquietud o sugerencia que con relación a la obra que ustedes puedan presentar”. Existe un formulario físico y digital que se pondrá en línea para registrar y gestionar las quejas presentadas. Presenta un flujo grama se muestra en recorrido de una queja, desde su recepción hasta el cierre de la queja.



Seguimiento, "Espacio Comunitario de Consulta y Participación" (ECOP)	Para mantener la comunicación entre los diferentes actores y dar seguimiento a los trabajos del proyecto, se constituirá un espacio de seguimiento con los presidentes de las Juntas de Vecinos y las demás organizaciones y sectores con presencia en la calle.
---	--

III. PARTICIPACION DE LAS Y LOS PRESENTES/PREGUNTAS/COMENTARIOS Y RESPUESTAS:

Participación de las y los presentes y respuestas del Coord. Gral. del programa.	<p>Iramí González (Coordinadora Gral. de la Fundación Artistas clásico): Los padres de la escuela de música para niños tienen dificultad para parquearse cuando vienen a clase, además los fines de semana se genera un volumen alto de vehículos, mi pregunta, ¿si dentro del diseño de la renovación de la zona, que me parece excelente, ustedes tomaron en cuenta el tema de los parqueos?</p> <p>Participante (hombre): Como residente, estamos acostumbrados a que se planifique algo, se nos pida la opinión y la opinión no tiene ningún sentido, nada más es recogerla y “hacemos (ustedes hacen) lo que ya tenemos planificado”, esperemos que esto no sea igual. Creo que esto que ustedes han hecho es una gran iniciativa, de tomar en cuenta la opinión de los residentes, y que verdaderamente se tomen en cuenta. Me siento complacido, y espero que verdaderamente me tomen en cuenta. Es un proyecto muy bonito, que entusiasma, aunque pueda ser traumático ¿En qué consiste la evaluación de una vivienda o de un negocio? (refiriéndose a la evaluación que ha hecho ONESVIE de las edificaciones)</p> <p>R. Arq. Amin Abel: nosotros estamos trabajando en base a un programa diseñado en el año 2016, por lo que estamos trabajando y adaptando en base a la realidad que tenemos. En cuanto a la pregunta que hicieron, tenemos una realidad, la realidad de los parqueos. Es una realidad que ha ido aumentando y que inclusive, con el propio éxito de la primera operación, hemos visto que el flujo a la Ciudad Colonial ha aumentado y por ende todo lo referente al tránsito y parqueos.</p> <p>Este programa es una segunda operación, y es una segunda operación que viene reforzada con la curva de aprendizaje de la 1^{ra}. operación. No se quiere cometer los mismos errores, por lo que estamos trabajando para hacer un proyecto moderno y urbano y modelo en república dominicana, en la región. Con todos los para metros, metodología, de proyecto hechos en los grandes países. Que incluye como primer eje central, la participación ciudadana. Por lo que tenemos todo un año completando los parámetros compuestos por 18 condicionantes previas y en esa incluye más de 8 estudios de diferentes tipos. Tenemos un año completando todos los procedimientos para poder intervenir y viendo todas las complejidades que tiene un territorio como es Ciudad Colonial, el kilómetro cuadrado más importante de todo el país. Donde se dan unas dinámicas que no se dan en ningún otro sitio. Donde tenemos una economía basada en la cultura, que tenemos que proteger y promover. Por eso, se están tomando todas las provisiones para que este proyecto se convierta en un proyecto modelo, replicable. Debemos revalorizar todo el patrimonio cultural que tiene la Ciudad Colonial.</p> <p>El sector privado y presidencia han mostrado interés, ya hay una ubicación para parqueos. Pero también, dentro del programa estamos diseñando un proyecto que viene hacer complementario a la idea de los parqueos. Ya que la idea es reducir al mínimo la incidencia del vehículo dentro del territorio Ciudad Colonial. Se está diseñando primero un sistema interno de parqueos más pequeños, pero un sistema mucho mayor en la periferia. A pesar de eso, se está pensando un transporte publico eléctrico, que</p>
--	---

será financiado por unos fondos de la cooperación europea, además del (financiamiento del BID). Este proyecto tiene dos alcances específico: 1) tener un sistema de transporte interno, que su función será llevar las personas desde los estacionamientos que se están planificando, hasta el interior de Ciudad Colonial. 2) Además, tiene un sistema que irá a buscar a las personas que pernoctan en los hoteles del malecón, para que los turistas lleguen a Ciudad Colonial. Esto nos permitirá activar la economía de la ciudad. Pero, sobre todo, hay algo muy importante, y es que, todo mundo ha notado que, para nuestro señor presidente, es importante que el proyecto se haga en menor tiempo posible, ya que, él ha hecho vida en Ciudad Colonial, y es importante que se haga todo en el menor tiempo posible.

Por otra parte, los procesos participativos son esenciales para la construcción de una ciudad democrática. Las nuevas formas del desarrollo de intervención y desarrollo urbano tienen que contemplar la visión del ciudadano. Por lo que, una de las debilidades que tuvo la primera operación fue, que no incluyó las instituciones que por ley tienen las competencias de gestión del territorio, dentro de la estructura de decisión del programa. Ya que esas instituciones se sintieron excluidas, por lo que se creó una suerte de ingobernabilidad y eso trajo consigo problemas internos. Parte de esa curva de aprendizaje, este programa tiene como objetivo, incluir a esas instituciones. Nosotros como programa tenemos dos instancias de toma de decisiones principales, 1)- está compuesta por tres altas instituciones, las cuales son el Ayuntamiento del Distrito Nacional, liderado por la alcaldesa, la ministra de cultura y el ministro de turismo. 2)- el segundo organismo de toma de decisiones está conformado por el Comité Técnico (CT). El cual está conformado por 3 técnicos de cada institución.

Todo lo que estamos haciendo, toda la evaluación, todos los estudios, todo el tema de diseño, todo el tema de diseño y todos los procesos, está siendo revisado por las tres instituciones. Lo que nos da una garantía de dinamismo en todo lo que tiene que ver con el proyecto. Nos da garantía de representatividad, pero además de eso, hemos hecho mesa temática donde incluimos a todas las instituciones del Estado que tienen que ver con los temas específicos. Por ejemplo, el tema de vivienda, con el nuevo ministerio de vivienda, en conjunto con el ayuntamiento. Al igual que mesa de seguridad y de vulnerabilidad con ONESVIE. Con esta institución se hizo un estudio a más de 500 viviendas, o infraestructura que están en todo el perímetro de la intervención de las calles. Se identificaron las que eran de mayor grado de vulnerabilidad y de esas 62 viviendas, se le hizo un estudio más profundo para evaluar cuál era la condición, para evaluar el método constructivo que se utilizó y así saber cuál es el método para la intervención de calles. Y hacer la menor vibración y evitar que las viviendas colapsen. Para poder garantizar la integridad de la vivienda. Asociado a eso, hay un programa de fachada, para hacer un trabajo de manera integral, para mantener la armonía del mismo. Al final, nosotros tenemos que entender que, nosotros, todos somos aliados en este proyecto. Pero este proyecto, lo que genera valor en el territorio y genera valor a los residentes y a los entes sociales, y nosotros como una parte técnica, queremos buscar la mejor solución viable. Tener un proyecto que se adapte a todos los estándares internacionales de intervención en centros históricos. Para que todo el mundo aumente su calidad de vida, sus negocios haya más actividades culturales y haya más personas interesadas en venir a Ciudad Colonial. Evidentemente, en ese sentido, es muy importante la visión de los ciudadanos.

Laura Pérez Díaz (Museo de la Resistencia): Nosotros recibimos (en el museo) estudiantes en guaguas. Hay días que recibimos hasta mil (1000) estudiantes, para

saber si, cuando se esté trabajando las calles, ¿se ha pensado o previsto, disponer un espacio para que se suban y se bajen los visitantes? También nos llegan volúmenes de turistas.

R. Arq. Amin Abel: la idea es tener un espacio específico para establecer esos puntos. La idea es que se tenga el menor impacto negativo dentro de las dinámicas que se dan en Ciudad Colonial. Por eso estamos haciendo estas intervenciones para poder licitar.

Laura Pérez Díaz (Museo de la Resistencia): sugerimos que la cuadra entre la Sánchez y la José Reyes se haga (se intervenga) en los meses de verano, para que afecte menos al museo (de la resistencia) y al colegio (Mahatma Gandhi)

R. Arq. Amin Abel: esas son sugerencias que se analizan y se incluyen dentro de la planificación.

Julián Mercedes (Taxista): quiero felicitar el programa, que no vuelva a suceder lo que ocurrió con el hotel de la Meriño con Mercedes. Los subsuelos de la Ciudad Colonial, es muy arcilloso. Como taxista tenemos muchos años dando servicio en CC y somos la segunda seguridad del turismo, necesitamos que se nos tome en cuenta con el tema de estacionamientos. Tenemos estacionamientos asignados por el ayuntamiento. Nosotros estamos dispuestos a colaborar y que se nos tome en cuenta, contamos con ciento y pico de choferes que trabajamos aquí.

Julia Carlo (APRECC): me mudé en Ciudad Colonial en diciembre, en plena pandemia. En este momento yo me siento, como residente, como si estuvieran negociando lo que van a hacer con mi casa. Siento que ustedes hablan de mi sala, de mi parqueo, que está hablando de mi frente y siento que no está contando conmigo. Entonces, estamos hablando de visitas y queremos que vengan muchas visitas, pero que pasa, que las visitas no dejan basura, las visitas nos dejan ruidos y las visitas nos quitan los parqueos. A mí me han vandalizado mi carro. Hay que ver como se soluciona el asunto de los parqueos, pero no por una institución que recibe visitantes, no por un negocio (que está abierto de 9 a 5). Yo hablo de mi noche, de mi tranquilidad, de que no hay un parqueo asignado para los residentes. Oí una oferta de que iban a abrir el parque de Aduanas para nosotros (residentes) de 8:00pm a 5:00am, me pareció ofensivo. Esta ciudad es una ciudad viva, es importante para el turismo, que haya una ciudad viva, no como en otros países.

Tenemos la suerte de tener una ciudad viva, donde hay escuelas, donde vive gente. Oigo hablar de que los visitantes, de que parqueos para los visitantes, que vamos a pagar por internet, pero yo necesito garantías de tener un parqueo. De que yo pueda pagar una mensualidad, y yo tenga un privilegio por ser residente, de que mi carro estará ahí. Pero debe haber un régimen de consideración para el residente. Y debe aumentar la seguridad, tanto física, en fin, ¿qué se contempla en ese plan?, sólo se habla sobre visitantes, ¡pero los residentes qué!

R. Arq. Amin Abel: como programa hemos hablado de todo, hemos hablado del visitante, del residente, del comerciante, ya que Ciudad Colonial es un tejido diverso, y es lo bonito de esta ciudad. Como usted dice es una ciudad viva, porque esta es la visión que tenemos y usted a dado en el clavo. En todo lo que conforma el proyecto, a nosotros nos convoca un proyecto de infraestructura, que es el proyecto de calles, pero este programa tiene 28 proyectos. Que tiene que ver con todo lo que usted ha tocado, y cada uno está cubierto. Tenemos un proyecto de seguridad, donde tenemos un centro

	<p>de video vigilancia. Que actualmente cuenta con 150 cámaras, pero queremos ampliarla y llevarla a más de 500 y fortalecer el sistema de seguridad. Con el tema de residuos sólidos, tenemos un proyecto donde queremos convertir a la Ciudad Colonial un modelo de gestión de residuo sólidos. Es un tejido manejable y un territorio pequeño. Ya nosotros estamos trabajando con una consultoría de la mano con el ayuntamiento para conseguir la mejor forma de manejar los temas de residuos.</p> <p>Una de las metas de este proyecto es, tener un sistema de gestión sostenible, trabajando en conjunto de patrimonio monumental y ayuntamiento. Ya que para el programa es sumamente importante el tema de los residentes, tanto así, que, los proyectos que se diseñaron se formularon para evitar la “gentrificación”. Para así evitar el desplazamiento de los pobladores históricos, por personas de mayor ingreso económico, cuando el valor de las propiedades aumenta.</p> <p>En ese sentido, tenemos un proyecto sumamente importante y hermosísimo, y es el de mejoramiento de viviendas. Donde tenemos pensado intervenir la zona norte de Ciudad Colonial. Una de las más vulnerable y donde menos se ha invertido, donde hay mayor hacinamiento y desprotección. Por lo que, tenemos un proyecto que ha sido reforzado con 2 millones adicionales para mejoramiento integral de vivienda. Donde una de las metas es, mejorar integralmente, no solo fachas, si no, las condiciones de más 140 viviendas. Con la idea de que podamos generar un saneamiento de las edificaciones, tanto en tema de seguridad, como en residentes. Por lo que hacemos hincapié que, este no es un proyecto de fomento turístico, es un proyecto integral que aborda muchas áreas.</p>
IV. RESULTADOS: CONCLUSION/COMPROMISOS/VALORACION	
Resultados de la consulta	<ul style="list-style-type: none"> * Las y los residentes participantes tienen más información y detalles acerca del proyecto de intervención en las calles priorizadas. * Se generó un mayor acercamiento entre el programa y los residentes. * El equipo de la UCP tiene mayor dominio y sensibilidad acerca de las inquietudes de los residentes con relación al proyecto de calles priorizadas y el tema del estacionamiento. <p>Identificamos como principales inquietudes y sugerencias presentadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Que las opiniones y sugerencias de los participantes sean tomadas en cuenta e incorporadas en la ejecución del programa. * Demanda de facilidad de estacionamientos para los residentes, con un trato preferencial, diferenciándolo de los visitantes a CC. * Que se garantice la operación (acceso a) de las instituciones durante el proceso de obra. <ul style="list-style-type: none"> * Sugerimos que la cuadra entre la Sánchez y la José Reyes se haga (se intervenga) en los meses de verano, para que afecte menos al museo (de la resistencia) y al colegio (Mahatma Gandhi)
Valoración	<p>La consulta resultó ser edificante, minimiza las especulaciones acerca del Programa por la falta de información. En ese mismo sentido baja las tensiones que provoca el desconocimiento y las sospechas que un actor puede tener hacia el otro, por el distanciamiento y desconocimiento mutuo.</p>
Compromisos	<p>La UCP se comprometió a mantener las puertas abiertas para recibir a los residentes que se acerquen y requieran de alguna atención. Así como a mantener una comunicación fluida e intercambio de información a través de la Unidad de Atención Social (UAS)</p>

V. FOTOS Y ANEXOS:



Julián Mercedes, residente (representante de los Taxistas de CC), toma la palabra en la consulta



Julia Carlo, residente (representante de APRECC), toma la palabra en la consulta



El Arq. Amin Abel (Coord. Gral. Del PIDTUCC) responde preguntas de los participantes



El Ing. Fabien Maríñez (Coord. Ejecución 1 del PIDTUCC) presenta el diseño de intervención en las calles



Angel Paredes (Especialista Ambiental y Social del PIDTUCC) presenta el PGAS, el PPRC y el MAQ



El Arq. Amin Abel (Coord. Gral. Del PIDTUCC) responde preguntas de los participantes